

**IFR SUPPLIES S.r.l.**

Via Ferrario 16/A - Gallarate (VA) ITALY

Tel. : +39 0331-795576 C.F. & P.IVA : 02742880129  
Fax. : +39 0331-705694 Reg. Impr. Di Varese n° : 02742880129Email : info@ifrsupplies.com R.e.a. di Varese n° : 283256  
Web : www.ifrsupplies.com Capitale Sociale i.v. : Euro 10.000,00**ISTRUZIONI**

1. Versare nel serbatoio la quantità di carburante **non utilizzabile** (consultare il manuale di volo)
2. Immergere il Fuel-Finger nel serbatoio fino a toccare il fondo
3. Sigillare l'estremità superiore del Fuel-Finger con il dito
4. Estrarre il Fuel-Finger dal serbatoio verticalmente, trattenendo il carburante
5. Leggere il valore sulla scala graduata e far defluire il carburante nel serbatoio rilasciando il dito dall'estremità superiore
6. Nella tabella sottostante, inserire il valore "0" (quantità non utilizzabile) accanto al valore appena letto sulla scala (nella colonna "Contenuto in Litri")
7. Riempire ora il serbatoio gradualmente (aumentando di **5 o 10 litri** alla volta) e ripetere i passaggi 2, 3, 4 e 5
8. Dopo ogni misurazione, sommare la quantità appena versata al totale precedentemente registrato e inserire la somma nella tabella accanto al valore corrispondente
9. Ripetere questi passaggi fino a quando il serbatoio non sarà pieno

Tabella di Calibrazione	
Marche: _____	
Aeromobile: _____	
Capacità serbatoio: _____ Litri	
Capacità Totale: _____ Litri	

Scala	Litri	Scala	Litri
<b>0</b>		<b>10</b>	
-		-	
<b>1</b>		<b>11</b>	
-		-	
<b>2</b>		<b>12</b>	
-		-	
<b>3</b>		<b>13</b>	
-		-	
<b>4</b>		<b>14</b>	
-		-	
<b>5</b>		<b>15</b>	
-		-	
<b>6</b>		<b>16</b>	
-		-	
<b>7</b>		<b>17</b>	
-		-	
<b>8</b>		<b>18</b>	
-		-	
<b>9</b>		<b>19</b>	
-			